

Nr sprawy: WJM. 271.14.2018.

Mikołajki, dnia 03 10.2018r.

## Wykonawcy

### Odpowiedzi na pytania, zmiana SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu

W prowadzonym postępowaniu przetargowym na budowę Mazurskiej Pętli Rowerowej Etap I, II i IV” wpłynęły do Zamawiającego następujące zapytania:

#### Pytanie nr 1

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia cena oferty jest ceną ryczałtową. Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją projektową, wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

#### Pytanie nr 2

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

#### Pytanie nr 3

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zamawiający dysponuje wymaganym prawem aktualnymi ostatecznymi decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi do wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonania inwestycji, na skutek ewentualnych braków w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

#### Pytanie nr 4

Prosimy o potwierdzenie, że zakres robót jaki należy wykonać na terenach leśnych nie jest objęty obszarem Natura 2000

#### Pytanie nr 5

Prosimy o potwierdzenie że w okresie zimowym, koszty związane z utrzymaniem dróg ponosi Zamawiający.

#### Pytanie nr 6

Prosimy o podanie informacji dotyczącej okresu gwarancji obejmującej nawierzchnię z kruszywa, gdyż jest to nawierzchnia, która pod wpływem warunków atmosferycznych (opady deszczu, śniegu) ulega zniszczeniu i są to sytuacje niezależne od wykonawcy i jakości wykonania.

#### Pytanie nr 7

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I - część — miasto Giżycko — kilometraż 83+390 — 84 +165 nie wchodzi w zakres opracowania.

#### Pytanie nr 8

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 84+400 — 84+785 nie wchodzi w zakres opracowania.

#### Pytanie nr 9

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 102+145 — 102+160 nie wchodzi w zakres opracowania.

#### Pytanie nr 10

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 103+056 — 103+067 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 11**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 103+217 — 103+231 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 12**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 103+995 — 104+035 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 13**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 104+497 — 104+515 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 14**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 104+585 — 104+600 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 15**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 104+822 — 104+831 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 16**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 104+870 — 104+881 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 17**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 105+034 — 105+045 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 18**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I — część 3 — gmina Miłki — kilometraż 105+423 — 106+164 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 19**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 4 — gmina i miasto Orzysz — kilometraż 102+055 — 103+565 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 20**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 4 — gmina i miasto Orzysz — kilometraż 103+746 — 107+691 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 21**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 4 — gmina i miasto Orzysz — kilometraż 108+059 — 115+617 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 22**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 5 — gmina i miasto Pisz — kilometraż 120+301 — 120+610 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 23**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 5 — gmina i miasto Pisz — kilometrażu 125+110 — 129+475 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 24**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 5 — gmina i miasto Pisz — kilometrą 125+110 — 129+475 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 25**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie II — część 5 — gmina i miasto Pisz — kilometrą 130+107 — 132+003 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 26**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo - kilometrą 29+244 — 40+867 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 27**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 47+892 — 54+440 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 28**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 54+500 — 55+750 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 29**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 57+742 — 57+743 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 30**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 58+767 — 58+965 nie wchodzi w zakres opracowania

**Pytanie nr 31**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 59+265 — 62+924 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 32**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie IV — część 8 — gmina i miasto Węgorzewo — kilometrą 63+131 — 63+202 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Pytanie nr 33**

Etap II Część 5, przekroje normalne km 116+140-120+301. W związku z rozbieżnościami dotyczącymi wykonania nawierzchni zwracamy się z prośbą o ujednoczenie zapisów.

**Pytanie nr 34**

Etap | Część 2 km 84+785-84-910, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o doprecyzowanie rodzaju ścieżki jaką potencjalny Wykonawca powinien wykonać, gdyż z przekroju normalnego wynika że jest to ścieżka pieszo - rowerowa, natomiast opis wskazuje że jest to Ścieżka rowerowa.

**Pytanie nr 35**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że w Etapie I — część 3 — w kilometrą 104+550 — 106+800 nie należy wykonywać ścieżki rowerowej, ponieważ na przekroju normalnym zawarta jest informacja o projektowanej ścieżce w w/w lokalizacji, natomiast na planie sytuacyjnym nie.

**Pytanie 36**



Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie długości odcinków dotyczących ścieżek rowerowych dróg leśnych oraz doprecyzowanie do jakiej części należy dany zakres.

**Pytanie 37**

Zwracamy się z prośbą o umieszczenie planu sytuacyjnego Etap I – część 3 w kilometrażu 103+450 – 104+400 (arkusz 2.52).

**Pytanie 38**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie czy w lokalizacjach projektowanych ścieżek nie są prowadzone inne inwestycje, które mogłyby utrudnić budowę.

**Pytanie 39**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia innej nośności niż zaprojektowana, koszty związane z przeprojektowaniem leżą po stronie Zamawiającego.

**Pytanie 40**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku znalezienia niewybuchów lub innych wykopalisk Wykonawca będzie miał prawo do wydłużenia terminu realizacji bez ponoszenia kar.

**Pytanie 41**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie dokumentacji geologicznej.

**Pytanie 42**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie profili podłużnych.

**Pytanie nr 43**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o załączenie tabeli robót ziemnych.

**Pytanie nr 44**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uporządkowanie dokumentacji projektowej z podziałem na 9 części, gdyż forma w której załączona została dokumentacja uniemożliwia prawidłową wycenę. Dla przykładu Zamawiający w SIWZ zamieszcza informację, że w Etapie I – część 1 Gmina Giżycko zamierza wybudować trasę rowerową o długości 19 km, natomiast z załączonych przedmiarów wynika, że jest to jedynie odcinek 1436 m. Dodatkowo na podstawie załączonej dokumentacji jednoznacznie nie wiadomo, do której z części należy kwalifikować pracę przynależące do powiatów i nadleśnictw

**Pytanie 45**

Etap II – części 4 i 5 Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji – plan sytuacyjny w zakresie wskazania zakresu robót ( brak kilometrażu) Są to niezbędne informacje w celu rzetelnego przygotowania oraz wykonania przedmiotowego zadania

**Pytanie 46**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzeniem, że na terenie projektowanej ścieżki nie będzie występował ruch samochodów ciężarowych

**Pytanie 47**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że na terenie projektowanej ścieżki nie będzie występował ruch pojazdów mechanicznych.

**Pytanie 48**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I – część I – gmina Giżycko w kilometrażu 13+879 – 14+390, należy wykonać: - ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3 m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienie z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z



kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm podsypki cementowo-piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej grafitowej (bezfazowej) - poszerzenie do 5m drogi asfaltowej o nawierzchni 15 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6, oraz 2 cm warstwy ścieralnej - pobocze o szerokości 0,5m, o nawierzchni 10 cm z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 49**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 14+550 — 15+915, należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m, o nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6, oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 1m (z każdej strony) o nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 50**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 96+220 — 96+555, należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 51**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 96+614 — 96+783, należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 52**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 96+880 — 97+132, należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC6W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 53**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 96+555 — 96+614, należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 54**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część I — gmina Giżycko w kilometrażu 96+783 — 96+880, należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

### Pytanie 55

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+338- 82+390 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70 lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 56

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+390- 82+454 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70 lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70. - chodnik o szerokości 1,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 57

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+454- 484 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3 m oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 58

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+484- 82+812 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70,



3 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70 lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70. - chodnik o szerokości 1,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 59**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+812- 82+833 należy wykonać:

- chodnik o szerokości 1,5 m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.
- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, oraz nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 60**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+833- 82+862 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy Ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.
- chodnik o szerokości 1,5 m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.



### Pytanie 61

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+862- 82+912 należy wykonać:

- chodnik o szerokości 1,5 m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo-piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.
- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, oraz nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 62

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+912- 82+950 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3 m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 63

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+950- 82+978 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3 m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

### Pytanie 64

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 82+907- 83+033 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3 m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### Pytanie 65

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 83+033- 83+231 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3 m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### Pytanie 66

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 83+231-83+390 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70 lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.
- chodnik o szerokości 1,5m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm- C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5 mm — C90/3 stabilizowanego mechanicznie, 3 cm podsypki cementowo- piaskowej 1:3, oraz 8 cm kostki betonowej szarej.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### Pytanie 67

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 84+165-84+287 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3-4m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa



łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 68**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 84+287-84+314 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3-4m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 69**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 84+314-84+378 należy wykonać:

- ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3-4m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 70**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 84+378-84+400 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 7cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 5 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 71**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część II -miasto Giżycko w kilometrażu 84+785-84+910 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 3,5 m, o nawierzchni 15 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 , oraz 2 cm warstwy ścieralnej z grysłu kamiennego łamanego 2/6,3mm wprasowanego w podbudowę.

#### **Pytanie 72**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 97+350- 97+500 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2 m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. - pobocza o szerokości 1m, o nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 73**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 97+500- 97+550 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z

kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 74**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 102+008-102+114 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 75**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 102+114-102+145 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 76**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 102+160-103+056 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. - pobocze o szerokości 1m, o nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 77**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+067-103+217 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 78**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+231-103+262 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 79**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+282-103+417 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 80**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+417-103+531 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 81**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I - część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+531-103+834 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 82**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 103+834-103+995 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 83**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+035-104+400 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2m o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.
- pobocze o szerokości 1m, o nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 84**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+400-104+475 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 3m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 85**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+475-104+497 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 3m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 86**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+515-104+585 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 87**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+600-104+822 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.
- pobocze o szerokości 1m, oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie



Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 88**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+831-104+870 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, o nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 89**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 104+881-105+034 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2m, o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.
- pobocze o szerokości 1m, oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 90**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 105+045-105+300 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 91**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 105+300-105+423 należy wykonać:

-ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 92**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie I — część III -gmina Miłki w kilometrażu 106+164-108+715 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie

Strona 11 z 22 STRABAG Sp. z O.O. ul. Al. J. Piłsudskiego 76 Tel. +48 89 5375450 PKO BP SA DPTIFH BFH 10-450 Olsztyn/Polska Faks +48 89 5261338 IBAN: PL72 1020 1026 0000 1402 0178 3075 www.strabag.pl pl\_office.strabag@strabag.com BIC/SWIFT: BPKOPLWXOXOX

STRABAG Sp. z O.O. z siedzibą w Pruszkowie, ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków, wpisana do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000054588 prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, NIP: 5210421928, REGON 010676681, kapitał zakładowy 73.328.000 PLN

STRABAG

- obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 93**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 15+915-18+900 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (poszerzenia na łukach ) oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie - obustronne pobocze o szerokości 1 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 94**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 18+900-19+860 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 95**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 19+860 — 19+900 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 96**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 19+900 — 19+980 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 97**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 19+980 — 20+025 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 98**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+025 — 20+075 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 99**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+075 — 20+278 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 100**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+278 — 20+360 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 101**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+360 — 20+396 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy



ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 102**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+396 — 20+484 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 103**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+484 — 20+538 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 104**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+538 — 20+750 należy wykonać: - obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 105**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+750 — 20+775 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 106**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+775 — 20+863 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 107**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII - gmina Węgorzewo w kilometrażu 20+863 — 21+063 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 108**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+063 — 21+380 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 109**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+380 — 21+450 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 110**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+450 — 21+481 należy wykonać:



- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 111**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+481 — 21+494 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 112**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+494 — 21+600 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 em wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 113**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+600 — 21+660 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 114**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 21+660 — 22+678 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm

wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 115**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 22+678 — 22+790 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 116**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 22+790 — 22+805 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 117**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 22+805 — 22+843 należy wykonać:

- obustronną ścieżkę rowerową o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy Ścieralnej ACSS 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70. Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

#### **Pytanie 118**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 22+843 - 29+244 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 119**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 40+867 — 41+723 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 120**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 41+723 — 42+583 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 121**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 42+583 — 47+892 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 122**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 54+440 — 54+500 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 123**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 55+750 — 56+244 należy wykonać: -ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

#### **Pytanie 124**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 56+244 — 56+314 należy wykonać:

-ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej ACSS 50/70.

#### **Pytanie 125**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 56+314 — 56+440 należy wykonać: -ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

**Pytanie 126**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 56+440 — 56+823 należy wykonać: -ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3m, oraz nawierzchni 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

**Pytanie 127**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 56+823-56+877 należy wykonać: - ciąg pieszo- rowerowy o szerokości 3m, oraz nawierzchni 12 cm podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm -C90/3 stabilizowanej mechanicznie, 3cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70, lub 15 cm wzmocnienia z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem) o klasie wytrzymałości C5/6, 12 cm podbudowie zasadniczej z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3), 3 cm warstwy wiążącej AC8W 50/70, oraz 3 cm warstwy ścieralnej AC5S 50/70.

Zwracamy się również z prośbą o doprecyzowanie w jakich odcinkach należy wykonać którą z podanych wyżej nawierzchnię.

**Pytanie 128**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 54+877 — 57+742 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

**Pytanie 129**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 57+743— 57+950 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 , oraz 2 cm warstwy ścieralnej z grysami kamiennymi łamanymi 2/6,3mm wprasowanymi w podbudowę.

**Pytanie 130**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 57+950 — 58+767 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

**Pytanie 131**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 58+965— 59+265 należy wykonać: - ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni 15 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 , oraz 2 cm warstwy ścieralnej z grys kamiennego łamanego 2/6,3\$mm wprasowanego w podbudowę.

#### **Pytanie 132**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 62+924 — 63+131 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 133**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie IV — część VIII -gmina Węgorzewo w kilometrażu 63+202 — 63+603 należy wykonać: - drogę szutrową o szerokości 4,5m (zmiennej na łukach), oraz nawierzchni 25 cm podbudowy z gruntu (lub kruszywa) stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C5/6 oraz 10 cm warstwy ścieralnej z kruszywa łamanego 0/16mm stabilizowanego mechanicznie. - obustronne pobocze o szerokości 0,75 m (z każdej strony), oraz nawierzchni 10 cm nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie.

#### **Pytanie 134**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część IV -miasto i gmina Orzysz w kilometrażu 101+877 — 102+055 należy wykonać drogę gruntową wraz ze ścieżką rowerową o szerokości 4 m? Prosimy o dołączenie informacji dotyczącej rodzaju nawierzchni oraz grubości warstw z jakich ma być wykonana wyżej wymieniona droga.

#### **Pytanie 135**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część IV - miasto i gmina Orzysz w kilometrażu 103+565 + 103+746 należy wykonać:

- drogę gruntową wraz ze Ścieżką rowerową o szerokości 4 m, i nawierzchni 25 cm kruszywa stabilizowanego cementem (na miejscu) o klasie wytrzymałości C5/6, oraz 10 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16.
- ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m , i nawierzchni z 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszanego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy Ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

#### **Pytanie 136**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część IV - miasto i gmina Orzysz w kilometrażu 103+565 + 103+746 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dołączenie informacji z jakiej nawierzchni ma być wykonane.

#### **Pytanie 137**

Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o wyjaśnienie dlaczego w etapie II — część IV - miasto i gmina Orzysz na przekroju normalnym w lokalizacji 103+565 — 103+746 przedstawiono kilka różnych rodzajów nawierzchni?

### **Pytanie 138**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część IV - miasto i gmina Orzysz w kilometrażu 115+617 + 116+140 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, i nawierzchni 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszanego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

### **Pytanie 139**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część IV - miasto i gmina Orzysz w kilometrażu 115+617 + 116+140 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dołączenie informacji z jakiej nawierzchni ma być wykonane.

### **Pytanie 140**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 116+140 — 120+301 należy wykonać

-ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m, i nawierzchni 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszanego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

- drogę gruntową o szerokości 4,5m i nawierzchni 25 cm kruszywa stabilizowanego cementem (na miejscu) o klasie wytrzymałości C5/6, oraz 10 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16.

### **Pytanie 141**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 120+610 — 120+727 należy wykonać drogę gruntową o szerokości 4,5m i nawierzchni 25 cm kruszywa stabilizowanego cementem (na miejscu) o klasie wytrzymałości C5/6, oraz 10 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/16.

### **Pytanie 142**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 120+727 — 125+110 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m i nawierzchni 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszanego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

### **Pytanie 143**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 120+727 — 125+110 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dołączenie informacji z jakiej nawierzchni ma być wykonane.

### **Pytanie 144**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 129+475 — 130+107 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m i nawierzchni 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszanego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

### **Pytanie 145**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II — część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 129+475 — 130+107 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dołączenie informacji z jakiej nawierzchni ma być wykonane.

### **Pytanie 146**



Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II – część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 132+003 – 136+642 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m i nawierzchni 39 cm nasypu budowlanego, 15 cm ulepszonego podłoża (piasek stabilizowany cementem), 12 cm mieszanki niezwiązanej C90/3, 3 cm warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC8W, oraz 3 cm warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego ACSS.

**Pytanie 147**

Czy zamawiający potwierdza, że w etapie II – część V - miasto i gmina Pisz w kilometrażu 132+003 – 136+642 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości? Jeśli tak, to zwracamy się z prośbą o dołączenie informacji z jakiej nawierzchni ma być wykonane.

**Pytanie 148**

Czy zamawiający potwierdza, że w Etapie I, część I – gmina Giżycko – kilometraż 14+390 – 14+550 nie wchodzi w zakres opracowania?

**Pytanie 149**

Prosimy o potwierdzenie że potencjalny Wykonawca może złożyć ofertę cenową w/w postępowaniu na jedną (wybraną) z dziewięciu części.

**Pytanie 150**

Wzór umowy załącznik nr 5, paragraf 28 Kary umowne "1)w przypadku nie zatrudnienia przy realizacji zamówienia przez Wykonawcę ..... Zapis zostanie uzupełniony zgodnie z informacjami zawartymi w ofercie związanymi z kryterium „aspekty społeczne”, Wykonawca będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej w wysokości 80 000,00 zł (słownie: osiemdziesiąt tysięcy złotych)." Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zadeklarowania w ofercie potencjalnego Wykonawcy w kryterium "aspekty społeczne" zatrudnienia osób wskazanych w SIWZ rozdział 20.1.3. w/w kara nie będzie miała zastosowania w przypadku gdy Wykonawca po wykonaniu wszelkich starań, aby zatrudnić wskazane przez niego osoby nie uzyska oczekiwanego efektu tzn. nikt nie podejmie się wykonywania robót budowlanych.

**Pytanie 151**

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku zatrudnienia osób określonych w kryterium aspekty społeczne, w trakcie trwania realizacji osoby te zrezygnują same z pracy to kara z umowy paragraf 28 Kary umowne pkt 1.10) nie będzie miała zastosowania.

Na podstawie art. 38 ust. 1 pkt 3 ustawy z 29 stycznia 2005r Prawo zamówień publicznych ( Dz. U. z 2015r poz. 1579 ze zm.), zwana dalej PZP, Zamawiający udziela następujących odpowiedzi:

**Ad. 1.**

Zamawiający potwierdza, że cena oferty jest ceną ryczałtową. W przypadku zmniejszenia lub zwiększenia się ilości robót wynagrodzenie ryczałtowe wykonawcy nie ulegnie zmianie.

**Ad. 2.**

Zamawiający posiada komplet decyzji i uzgodnień dla etapów I, III i IV. Jest w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę dla etapu II.

**Ad. 3.**

Odpowiedź jak w pytaniu nr 2

**Ad. 4.**

Inwestycja w obszarze wszystkich terenów leśnych będących w obszarze władania odpowiednich nadleśnictw (Lasów Państwowych) przewiduje wykonanie jedynie pionowego oznakowania szlakowego (brak właściwych robót budowlanych) nieistotnego z punktu widzenia obszarów Natura 2000. Projektowane oznakowanie zostało uzgodnione z odpowiednimi nadleśnictwami.

Dla pozostałych obszarów realizowanych na terenach oznaczonych w rejestrze gruntów jako Ls – Lasy, uzyskano skuteczne pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót drogowych.

**Ad. 5.**

Zamawiający potwierdza, że koszty związane z utrzymaniem dróg w okresie zimowym (odśnieżanie) ponosi Użytkownik/właściciel danego odcinka drogi a nie wykonawca.

**Ad. 6.**

Okres gwarancji jest identyczny dla całej inwestycji bez względu na kategorię drogi.

**Ad. 7.**

Podany kilometraż wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

**Ad. 8.**

Podany kilometraż wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu

**Ad. 9 – 13**

Podane w przekrojach normalnych przedziały kilometrażu na skutek omyłki pisarskiej są niewłaściwe (załączamy skorygowane przekroje normalne). Na tym odcinku należy kierować się planem sytuacyjnym, projektowana jest ścieżka rowerowa.

**Ad. 14 -18**

Odcinek od km 104+550 do km 106+660 wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

**Ad. 19.**

Wymieniony odcinek wchodzi w zakres opracowania. Zakresem robót jest oznakowanie szlaku Mazurskiej Pętli Rowerowej (stała organizacja ruchu).



**Ad. 20.**

Zamawiający potwierdza, że kilometraż 103+746 – 107+691 nie wchodzi w zakres opracowania.

**Ad. 21.**

Odcinek w km 108+059 – 110+803 jest poza zakresem opracowania. Odcinek w km 110+803 wchodzi w zakres opracowania. Zakresem robót jest oznakowanie szlaku Mazurskiej Pętli Rowerowej (stała organizacja ruchu).

**Ad. 22.**

Wymieniony odcinek wchodzi w zakres opracowania. Zakresem robót na odcinku w km 120+301 – 120+500 (na zachód od skrzyżowania w miejscowości Kwik – kontynuacja szlaku oraz na wschód od skrzyżowania – dojazd do MOR) jest oznakowanie szlaku Mazurskiej Pętli Rowerowej (stała organizacja ruchu). Na odcinku w km 120+500 – 120+610 należy wykonać remont istniejącej drogi gruntowej.

**Ad. 23.**

Wymieniony odcinek wchodzi w zakres opracowania. Zakresem robót jest oznakowanie szlaku Mazurskiej Pętli Rowerowej (stała organizacja ruchu).

**Ad. 24.**

Pytanie dotyczy tego samego odcinka co pytanie 23. Odpowiedź jw.

**Ad. 25.**

Zamawiający potwierdza, że kilometraż 130+107 – 132+003 nie wchodzi w zakres opracowania

**Ad. 26.**

Podany kilometraż wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

**Ad. 27.**

Odcinek od km 47+892 do km 54+500 z wyłączeniem km 50+007–50+248 (droga wojewódzka) wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w nim wykonania robót budowlanych, a jedynie oznakowanie szlakowe MPR połączone ze stałą organizacją ruchu.

**Ad. 28.**

Podany odcinek wchodzi w zakres opracowania. Na odcinku od km 54+500 do km 55+440 projektowana jest droga szutrowa. Na pozostałej części wskazanego zakresu przewiduje się wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

Podane w przekrojach normalnych przedziały kilometrażu na skutek omyłki pisarskiej są niewłaściwe (załączamy skorygowane przekroje normalne), prawidłowy przebieg trasy pokazany jest również na planach sytuacyjnych.

**Ad. 29.**

Podany kilometraż wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

Podane w przekrojach normalnych przedziały kilometrażu na skutek omyłki pisarskiej są niewłaściwe (załączamy skorygowane przekroje normalne), prawidłowy przebieg trasy pokazany jest również na planach sytuacyjnych

**Ad. 30 - 31**

Podany kilometraż wchodzi w zakres opracowania, jednak nie przewiduje się w tym obszarze robót budowlanych, a jedynie wykonanie oznakowania szlakowego MPR połączonego ze stałą organizacją ruchu.

**Ad. 32.**

Zamawiający potwierdza, że na odcinku 63+131 – 63+202 nie zaprojektowano żadnych elementów MPR.

**Ad. 33.**

Przekroje zostaną ujednoczone i załączone.

**Ad. 34.**

Podane w przekrojach normalnych przedziały kilometrażu na skutek omyłki pisarskiej są niewłaściwe (załączamy skorygowane przekroje normalne). Podany odcinek powinien dotyczyć przedziału od km 84+610 do 84+910, w którym projektowana jest ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni szutrowej.

**Ad. 35.**

Podane w przekrojach normalnych przedziały kilometrażu na skutek omyłki pisarskiej są niewłaściwe (załączamy skorygowane przekroje normalne). Dla odcinka od km 104+550 do 106+660 należy kierować się planem sytuacyjnym – nie należy wykonywać ścieżki rowerowej. Na tym odcinku przewidywana jest jedynie organizacja ruchu z oznakowaniem szlakowym.

Od km 106+600 rozpoczyna się budowa drogi szutrowej (wg planu sytuacyjnego i skorygowanych przekrojów normalnych).

**Ad. 36.**

Ścieżki rowerowe w obszarze dróg leśnych (w tych obszarach tylko oznakowanie szlakowe bez robót budowlanych):

gm. Giżycko – cz.1

- km 0+000 – 0+600
- km 7+203 – 7+525
- km 7+653 – 8+674



- km 8+848 – 9+629
- km 9+919 – 10+363
- km 95+485 – 96+208

gm. Węgorzewo – cz.8

- km 63+103 – 63+203
- km 63+604 – 65+697

gm. Pozezdrze – cz.9

- km 62+697 – 68+135
- km 0+000 – 0+220 – łącznik na plażę w Pozezdrzu

gm. Miłki – cz. 3

- km 97+552 – 99+280

**Ad. 37.**

Arkusz 2.52 obejmujący zakres km 103+450 -104+400 był załączony w dokumentacji – na wszelki wypadek dołączamy w załączeniu

**Ad. 38.**

Zamawiający nie posiada żadnych informacji mówiących o inwestycjach realizowanych w lokalizacji projektowanych ścieżek

**Ad. 39.**

Umowa ma charakter ryczałtowy, wykonawca powinien na własny koszt oszacować wszelkie ryzyka mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót.

**Ad. 40.**

Zamawiający potwierdza, że w przypadku znalezienia niewybuchów lub innych wykopalisk wykonawca będzie miał prawo do wydłużenia terminu bez ponoszenia kar.

**Ad. 41.**

Uzupełnienie w załączeniu.

**Ad. 42.**

Roboty drogowe związane z budową chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych są typowe i należy je wykonywać zgodnie z przekrojami normalnymi zawartymi w dokumentacji oraz w sposób optymalny dostosowując projektowane elementy do otaczającego terenu i jego zagospodarowania, zachowując maksymalne dopuszczalne spadki podłużne określone w Ustawie (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., póź, 430)). W miejscach wątpliwych i problematycznych z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu, wykonano profile podłużne projektowanych elementów, które są elementem przekazanej dokumentacji MPR.

**Ad. 43.** Ilości przewidywanych mas ziemnych zostały oszacowane na etapie opracowywania dokumentacji projektowej i wykazane w przedmiarach robót, stanowiących integralną część dokumentacji projektowej.

**Ad. 44.**

Podana wartość 19 km oznacza, że na terenie gminy Giżycko powstanie pętla rowerowa o takiej długości. Zgodnie z tym, co napisano w pkt. 5 pkt. 1) SIWZ około 6,2 km będzie prowadziło na/wzdłuż dróg powiatowych, 12 km wzdłuż dróg gminnych. Na długość składa się zarówno budowa nowych wydzielonych ścieżek rowerowych, jak również remont dróg o nawierzchni szutrowej oraz oznakowanie. Załączone pomocniczo przedmiary robót obejmują na terenie każdej gminy podział na roboty dróg gminnych, powiatowych oraz nadleśnictw. Podane długości przy opisie poszczególnych części zamówienia są poprawne. Załączone plany orientacyjne dla każdego z etapów wyraźnie pokazują które arkusze dotyczą poszczególnych rodzajów dróg.

**Ad. 45**

Zamawiający uzupełnia dokumentację w sposób umożliwiający odczytanie kilometraży.

**Ad. 46**

Na terenie wydzielonej ścieżki rowerowej nie będzie występował ruch samochodowy. Taki ruch może jednak występować na ścieżkach wykonywanych w kategorii C, czyli remont dróg szutrowych/gruntowych.

**Ad. 47**

Dokumentacja przewiduje, że na terenie wydzielonej ścieżki rowerowej dopuszczalna masa pojazdów mechanicznych jakie ewentualnie mogą wjechać na ścieżkę rowerową wyniesie do 3,5 t. Ruch pojazdów mechanicznych o większym masie dopuszczalnej może jednak występować na ścieżkach wykonywanych w kategorii C, czyli remont dróg szutrowych/gruntowych.

**Ad. 48.**

W etapie I – część I – gmina Giżycko w km 13+879 – 14+415 należy wykonać:

- ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0 m o nawierzchni z kostki betonowej opisanej na rysunku nr 4 jako „2”;
- poszerzenie do 5,0m drogi asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „8”;
- pobocze o szerokości 0,5m o nawierzchni z kruszywa opisanej na rysunku nr 4 jako „5”.

**Ad. 49.**

W etapie I – część I – Gmina Giżycko w km 14+415 – 15+900 zaprojektowano jedynie elementy stałej



organizacji ruchu. Odcinek 15+900 – 15+915, na którym również zaprojektowano jedynie elementy stałej organizacji ruchu należy do gminy Węgorzewo.

**Ad. 50.**

Tak, potwierdzamy.

**Ad. 51.**

W etapie I – część I – gmina Giżycko w km 96+610 – 96+780 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 52.**

W etapie I – część I – gmina Giżycko w km 96+875 – 97+132 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 53.**

W etapie I – część I – gmina Giżycko w km 96+555 – 96+610 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 54.**

W etapie I – część I – gmina Giżycko w km 96+780 – 96+875 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 55.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+333 – 82+390 należy zastosować ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 56.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+390 – 82+460 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisanej na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 57.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+460 – 82+492 należy wykonać ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 58.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+492 – 82+812 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjazdach w km 82+665, 82+699, 82+776 należy wykonać konstrukcję asfaltową barwioną opisaną

na rys. nr 4 jako „1C”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisanej na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 59.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+812 – 82+833 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjeździe w km 82+815 należy wykonać konstrukcję asfaltową barwioną opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisanej na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 60.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+833 – 82+856 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisanej na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 61.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+856 – 82+907 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjeździe w km 82+890 należy wykonać konstrukcję asfaltową barwioną opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisanej na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 62 - 63**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+912 – 82+978 należy wykonać ciąg pieszy z dopuszczeniem ruchu rowerowego o zmiennej szerokości o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjazdach w km 82+950 i 82+969 należy wykonać konstrukcję asfaltową opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

**Ad. 64.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 82+978 – 83+033 należy wykonać ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5m, o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjeździe w km w km 82+996 należy wykonać konstrukcję asfaltową opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

**Ad. 65.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 83+033 – 83+231 należy wykonać ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,5m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjazdach w km 83+060, 83+087 i 83+182 należy wykonać konstrukcję asfaltową opisaną na rys. nr 4



jako „1C”.

**Ad. 66.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 83+231 – 83+399 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjeździe w km 83+302 należy wykonać konstrukcję asfaltową barwioną opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

Chodnik należy wykonać o szerokości 1,5 m o nawierzchni z kostki betonowej szarej bezfazowej opisaną na rysunku nr 4 jako „3B”.

**Ad. 67 – 69**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 84+160 – 84+374 należy wykonać ciąg pieszo rowerowy o zmiennej szerokości, o nawierzchni asfaltowej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”. Dodatkowo na zjeździe w km w km 84+335 należy wykonać konstrukcję asfaltową opisaną na rys. nr 4 jako „1C”.

**Ad. 70.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 84+374 – 84+395 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5m o nawierzchni asfaltowej barwionej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 71.**

W etapie I – część II – Miasto Giżycko w km 84+610 – 84+889 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 3,5m o nawierzchni szutrowej opisaną na rysunku nr 4 jako „6”.

**Ad. 72.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 97+344 – 97+495 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m o nawierzchni asfaltowej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”;
- pobocze o szerokości 1,0m o nawierzchni z kruszywa opisaną na rysunku nr 4 jako „5”.

**Ad. 73.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 97+495 – 97+550 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 74.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 102+000 – 102+110 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 75.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 102+110 – 102+160 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisaną na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 76.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 102+160 – 103+056 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”;
- pobocze o szerokości 1,0m o nawierzchni z kruszywa opisanej na rysunku nr 4 jako „5”.

**Ad. 77.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+056 – 103+222 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 78.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+222 – 103+278 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 79.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+278 – 103+414 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 80.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+414 – 103+533 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 81.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+533 – 103+844 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 82.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 103+844 – 104+030 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 83.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 104+030 – 104+400 należy wykonać:

- ścieżkę rowerową o szerokości 2,0 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1/B”;
- pobocze o szerokości 1,0m o nawierzchni z kruszywa opisanej na rysunku nr 4 jako „5”.

**Ad. 84.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 104+400 – 104+475 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 3,0 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 85.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 104+475 – 104+511 należy wykonać ścieżkę rowerową o



szerokości 3,0 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 86.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 104+511 – 104+550 należy wykonać ścieżkę rowerową o szerokości 2,5 m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 87 - 91**

W etapie I – część III – Gmina Giżycko w km 104+550 – 106+660 zaprojektowano jedynie elementy stałej organizacji ruchu.

**Ad. 92.**

W etapie I – część III – gmina Miłki w km 106+660 – 108+770 należy wykonać:

- drogę szutrową o szerokości 4,5m z poszerzeniami na łukach o nawierzchni oznaczonej na rys. nr 4 jako „4”
- obustronne pobocze o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa oznaczonej na rys. nr 4 jako „5”.

**Ad. 93 - 94**

Tak, potwierdzamy.

**Ad. 95 – 117**

W etapie IV – część VIII – gmina Węgorzewo w km 19+860 – 22+843 należy wykonać obustronne pasy rowerowe jednokierunkowe o szerokości 1,5m (każda strona) o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 118.**

Tak, potwierdzamy.

**Ad. 119 – 121**

W etapie IV – część VIII – gmina Węgorzewo w km 40+867 – 47+892 należy wykonać drogę szutrową o szerokości 4,5m z poszerzeniami na łukach o nawierzchni oznaczonej na rys. nr 4 jako „4” oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa oznaczonej na rys. nr 4 jako „5”.

**Ad. 122 – 128**

W etapie IV – część VIII – gmina Węgorzewo należy zastosować następujące rodzaje nawierzchni:

- na odcinkach 54+500 – 55+440, 56+877 – 57+742 należy wykonać drogę szutrową o szerokości 4,5m z poszerzeniami na łukach o nawierzchni oznaczonej na rys. nr 4 jako „4” oraz obustronne pobocze o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa oznaczonej na rys. nr 4 jako „5”.
- na odcinku 55+750 – 56+877 należy wykonać ciąg pieszo rowerowy o szerokości 3,0m o nawierzchni asfaltowej opisanej na rysunku nr 4 jako „1B”.

**Ad. 129 – 133**

Tak, potwierdzamy.

**Ad. 134 -135**

Na wymienionym odcinku należy wykonać drogę gruntową o szerokości 4m, która stanowić będzie jednocześnie ścieżkę rowerową. Konstrukcja drogi:

- Kruszywo łamane KŁSM 0/15 – 10 cm
- Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem (na miejscu) o klasie wytrzymałości C5/6
- Nasyp budowlany – warstwa wyrównawcza

**Ad. 136.**

Na odcinku 103+565 – 103+746 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości z gruntu rodzimego.

**Ad. 137.**

Przekroje normalne opisane jako OZ1-G dotyczą odcinka w km 107+691 – 108+059.

**Ad. 138.**

Zamawiający potwierdza.

**Ad. 139.**

Na odcinku 115+617 – 116+140 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości z gruntu rodzimego oraz 10 cm humusu.

**Ad. 140 – 142**

Zamawiający potwierdza.

**Ad. 143.**

Na odcinku 103+565 – 103+746 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości z gruntu rodzimego.

**Ad. 144.**

Zamawiający potwierdza.

**Ad. 145.**

Na odcinku 129+475 – 130+107 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości z gruntu rodzimego.

**Ad. 146.**

Zamawiający potwierdza.

**Ad. 147.**



Na odcinku 132+003 – 136+642 należy wykonać pobocze o zmiennej szerokości z gruntu rodzimego.

**Ad. 148.**

W etapie I – część I – Gmina Giżycko w km 14+415 – 14+550 zaprojektowano jedynie elementy stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnie projektowanych elementów odsuniętych od jezdni, tj. ścieżek rowerowych, chodników, ciągów pieszych, ciągów pieszo rowerowych należy wykonywać zgodnie z planem sytuacyjnym oraz w oparciu o skorygowane przekroje normalne (w załączeniu) i konstrukcję nawierzchni. W przedmiarach została przyjęta wzmocniona konstrukcja nawierzchni z uwagi na dużą niejednorodność występujących wzdłuż projektowanej trasy MPR gruntów. W przypadku wykrycia w czasie prowadzenia robót budowlanych (na budowie) gruntów kategorii G1 projektant dopuszcza nie stosowanie warstwy wzmocnienia

**Ad. 149**

Zgodnie z ust. 37 siwz Wykonawca może złożyć ofertę na wybraną przez siebie ilość części.

**Ad. 150**

W przypadku zadeklarowania osób w kryterium „aspekty społeczne”, Wykonawca zobowiązany będzie do zatrudnienia powyższych osób, w przeciwnym razie zostaną naliczone kary umowne. Wykonawca ma prawo wybrać obcięcie z brakiem zobowiązania do zatrudnienia wówczas kary umowne nie będą umieszczone w umowie.

**Ad. 151**

W przypadku zatrudnienia osób określonych w kryterium aspekty społeczne, w trakcie trwania realizacji umowy Wykonawca zobowiązany będzie do utrzymania ciągłości zatrudnienia. Wykonawca ma prawo wybrać obcięcie z brakiem zobowiązania do zatrudnienia wówczas kary umowne nie będą umieszczone w umowie.

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 PZP Zamawiający dokonuje następujących zmian w SIWZ:

1) Ust. 3 pkt. 1 lit „a” siwz otrzymuje brzmienie:

a) ścieżki rowerowe (lub pasy rowerowe) o nawierzchni:

- asfaltowej o szerokości 2.5 metra przysuniętą do jezdni i o szerokości 2,0 metrów – odsuniętą od jezdni,
- z kostki betonowej, szutrowej;

2) ust. 3 pkt. 1 lit „e” siwz otrzymuje brzmienie:

e) ścieżki rowerowej w obszarze istniejącej jezdni.

3) ust. 3 pkt. 8 siwz otrzymuje brzmienie:

„8) Wykonawca wykona przedmiot zamówienia na podstawie dokumentacji projektowej, zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi i sztuką budowlaną oraz zgodnie z prawomocnymi decyzjami / zgłoszeniami wykonania robót.”

4) W ust. 3 pkt. 13 siwz otrzymuje brzmienie:

13) Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne musi dodatkowo wykazać w ofercie,

że oferowane przez niego dostawy/usługi/roboty budowlane spełniają wszystkie wymagania określone przez zamawiającego w treści SIWZ i w dokumentacji projektowej.

5) W ust. 3 pkt. 17 siwz otrzymuje brzmienie:

„17) Zamawiający na podstawie art. 29 ust. 3a PZP wymaga zatrudnienia przy realizacji części 1 – 9 zamówienia przez wykonawcę lub podwykonawcę, następujących osób na podstawie umowy o pracę, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 917):

- a) osób wykonujących pracę fizyczną,
- b) operatorów sprzętu i maszyn.

Weryfikacja zatrudnienia prowadzona będzie w oparciu o zapisy umowy stanowiącej załącznik nr 5 do SIWZ.”

6) W ust. 3 pkt. 18 siwz otrzymuje brzmienie:

„18) W przypadku prac wykonywanych zgodnie z art. 12 ustawy Prawo Budowlane tj. tych, które może wykonywać osoba pełniąca samodzielne funkcje techniczne w budownictwie Zamawiający nie wymaga zatrudnienia osób na podstawie umowy o pracę.”

7) Ust. 4 siwz otrzymuje brzmienie:

**„4. Wymagania zatrudnienia przy realizacji zamówienia przez wykonawcę lub podwykonawcę, osób na podstawie umowy o pracę.**

- 1) Zamawiający wymaga, aby osoby określone w ust. 3 pkt. 17 a i b SIWZ wykonujące czynności niezbędne do realizacji zamówienia zostały zatrudnione na podstawie umowy o pracę, w wymiarze czasu pracy zgodnym z zakresem powierzonych im zadań.
- 2) Zamawiający nie określa wymiaru czasu pracy pracowników Wykonawcy, jednakże każda godzina wykonywanej pracy przez każdego pracownika Wykonawcy /podwykonawcy/ musi być realizowana w ramach umowy o pracę.
- 3) Zamawiający wymaga, aby zatrudnienie na podstawie umowy o pracę przy realizacji zamówienia trwało **w całym okresie wykonywania zamówienia**, a zatrudnione osoby zobowiązane będą do osobistego wykonywania pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy
- 4) Zamawiający zastrzega sobie prawo kontroli spełniania warunków określonych w ust. 3 pkt. 17 a i b SIWZ przez wykonawcę i podwykonawcę podczas realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5) Wykonawca/podwykonawca w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego przedstawi Zamawiającemu oświadczenie o ilości osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę zaangażowanych w realizację niniejszego zamówienia wraz z kopią zgłoszenia do ZUS. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, imiona i nazwiska osób zatrudnionych, daty zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę oraz wymiar czasu pracy oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy lub podwykonawcy;
- 6) Wykonawca/podwykonawca jest zobowiązany do okazania Zamawiającemu, na każdorazowe wezwanie Zamawiającego, oryginału oświadczenia potwierdzającego fakt zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, w odniesieniu do których Zamawiający zastrzegł obowiązek zatrudnienia w oparciu o umowę



- o pracę, w szczególności umowy o pracę, zgłoszenia do ZUS czy też wydane pracownikowi potwierdzenie warunków zatrudnienia w terminie 3 dni od daty otrzymania wezwania.
- 7) Wykonawca w przypadku niezatrudnienia przez wykonawcę lub podwykonawcę przy realizacji zamówienia na podstawie umowy o pracę osób, w odniesieniu do których zamawiający postawił ten wymóg, w terminie określonym w ust. 4 pkt. 5, będzie zobowiązany do zapłacenia kary umownej na zasadach określonych we wzorze umowy – zał. 5 do SIWZ.
- 8) Zamawiający przewiduje także możliwość przeprowadzania kontroli podstawy zatrudnienia osób pracujących przy realizacji niniejszego zamówienia przez przedstawicieli zamawiającego lub upoważnione osoby trzecie na miejscu wykonania przedmiotu zamówienia. Ponadto zamawiający w sytuacji gdy poweźmie wątpliwość co do sposobu zatrudnienia personelu – może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
- 9) W uzasadnionych przypadkach, nie leżących po stronie Wykonawcy oraz w przypadku rozwiązania stosunku pracy przez osobę zatrudnioną lub przez Wykonawcę (podwykonawcę) przed zakończeniem trwania umowy, Wykonawca (podwykonawca) będzie zobowiązany do zatrudnienia na to miejsce innej osoby posiadającej wykształcenie, doświadczenie zawodowe oraz kwalifikacje i uprawnienia budowlane co najmniej takie jak określone w niniejszej SIWZ pod warunkiem, że spełnione zostaną wszystkie powyższe wymagania, co do sposobu zatrudnienia przez cały okres realizacji zamówienia,
- 10) zmiana osób, o których mowa w pkt. 9 nie wymaga aneksu do umowy (Wykonawca przedstawi korektę oświadczenia dotyczącego osób wykonujących zamówienie do wiadomości Zamawiającego).
- 11) Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania zmiany pracowników na wniosek Zamawiającego, w przypadku zaistnienia uzasadnionych zarzutów Zamawiającego, co do osoby pracownika Wykonawcy, obowiązek określony powyżej dotyczy także podwykonawców - Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, o których mowa w ust. 3 pkt. 17 siwz),
- 12) Zamawiający nie dopuszcza naruszenia postanowienia art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 917), tj. zastąpienia umowy o pracę - wynikającą wprost z treści art. 22 § 1\* tejże ustawy, umowami cywilnoprawnymi.
- \*art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1976 r. - Kodeks pracy stanowi, że: „Przez nawiązanie stosunku pracy pracownik zobowiązuje się do wykonywania pracy określonego rodzaju na rzecz pracodawcy i pod jego kierownictwem oraz w miejscu i czasie wyznaczonym przez pracodawcę, a pracodawca do zatrudniania pracownika za wynagrodzeniem”.

8) W ust. 7 pkt. 2 lit „c.1” do c”9” siwz otrzymują brzmienie:

„c.1. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 1, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, że wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 1 200 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.2. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 2, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek



rowerowych lub dróg o wartości minimum 750 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.3. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 3, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 1 600 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.4. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 4, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 850 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.5. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 5, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 3 500 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.6. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 6, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 2 000 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.7. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 7, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 900 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.8. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 8, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 3 000 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg .

c.9. Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem dla części 9, w realizacji w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie,



wykonał co najmniej 1 robotę budowlaną w zakresie budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg o wartości minimum 900 000 zł brutto. Wartość robót odnosi się do wartości inwestycji, obejmującej budowę, przebudowę lub remont ścieżek rowerowych lub dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą, a nie wartości samej budowy, przebudowy lub remontu ścieżek rowerowych lub dróg.”

9) W ust. 7 pkt. 2 lit e) siwz otrzymuje brzmienie:

„e) Zamawiający oceni, czy udostępniane wykonawcy przez inne podmioty zdolności techniczne lub zawodowe lub ich sytuacja finansowa lub ekonomiczna, pozwalają na wykazanie przez wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz zbada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12–22 i ust. 5 pkt. 1i 8 PZP. **Wykazanie powyższego nastąpi w złożonym JEDZ dla każdego podmiotu na zasoby którego polega wykonawca, wypełniony w części II A i B JEDZ”.**

10) W ust. 9 SIWZ słowo „ustawy” zastępuje się „PZP”

11) W Ust. 9 w pkt. 3 i 4 usuwa się zwrot: „albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu”

12) W ust. 9 pkt. 5 i 6 SIWZ otrzymują brzmienie:

„5) odpisu z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub Ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy;

6) oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1445); „

13) W ust. 9 pkt. 23 siwz otrzymuje brzmienie:

„23) W przypadku Wykonawców występujących wspólnie, na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 10 pkt. 2 SIWZ, każdy z Wykonawców występujących wspólnie składa we własnym imieniu. :

a) dokumenty i oświadczenia, dotyczące własnej firmy, w zakresie wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania, o których mowa **w ust. 9 pkt. 2-6 SIWZ** - składa każdy z Wykonawców składających ofertę wspólną w imieniu swojej firmy;

b) W przypadku spółki cywilnej, na wezwanie Zamawiającego, o którym mowa w ust. 10 pkt. 2 SIWZ, każdy ze współników spółki cywilnej składa oddzielnie we własnym imieniu dokumenty i oświadczenia, o których mowa w **ust. 9 pkt. 2-6 SIWZ.**”

14) W ust. 9 pkt. 25 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„25) Zamawiający informuje, że nie żąda od Wykonawcy przedstawienia dokumentów, o których mowa w ust. 9 SIWZ dotyczących podwykonawcy, któremu Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia, a który nie jest podmiotem na którego zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega na zasadach określonych w art. 22a PZP. „

15) Ust. 10 – 15 SIWZ otrzymują brzmienie:

## 10. Procedura odwrócona

- 1) Zamawiający informuje, że zgodnie z art.24aa ust.1 PZP najpierw dokona oceny ofert, a następnie zbada czy Wykonawca, którego oferta została oceniona jako najkorzystniejsza, nie podlega wykluczeniu oraz spełnia warunki udziału w postępowaniu.
- 2) Zamawiający przed udzieleniem zamówienia, wezwie na podstawie art. 26 ust 1. PZP Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym, nie krótszym niż **10 dni**,

terminie aktualnych na dzień złożenia dokumentów potwierdzających, że Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu i nie podlega wykluczeniu w postępowaniu, o których mowa w ust. 9 pkt. 2-8 SIWZ oraz ust. 7 pkt. 4 SIWZ

- 3) Zamawiający odstąpi od wezwania do złożenia dokumentów, o których mowa w ust. 10 pkt. 2 SIWZ, jeżeli będą one dostępne za pomocą bezpłatnych i ogólnodostępnych baz danych, w szczególności rejestrów publicznych w rozumieniu ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 570).

#### **11. Wykonawcy należący do tej samej grupy kapitałowej**

- 1) Zgodnie z art. 24 ust. 1 pkt 23 PZP, Zamawiający wyklucza z postępowania Wykonawców należących do tej samej grupy kapitałowej (w rozumieniu ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów), którzy złożyli odrębne oferty w tym samym postępowaniu, chyba że wykażą, że istniejące między nimi powiązania nie prowadzą do zachwiania uczciwej konkurencji pomiędzy Wykonawcami w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
- 2) Wykonawca w terminie 3 dni od dnia zamieszczenia na stronie internetowej informacji, o której mowa w art. 86 ust. 3 PZP, przekaze podmiotowi przeprowadzającemu procedurę oświadczenie o przynależności lub braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej, o której mowa w art. 24 ust. 1 pkt 23 ustawy PZP (załącznik nr 2 do SIWZ). Wraz ze złożeniem oświadczenia, wykonawca może przedstawić dowody, że powiązania z innym wykonawcą nie prowadzą do zakłócenia konkurencji w postępowaniu o udzielenie zamówienia.

#### **12. Zmiana, wycofanie i zwrot oferty**

- 1) Wykonawca może wprowadzić zmiany oraz wycofać złożoną przez siebie ofertę przed terminem składania ofert, pod warunkiem, że podmiot przeprowadzający procedurę otrzyma pisemne zawiadomienie o wprowadzeniu zmian przed terminem składania ofert:
  - a) W przypadku wycofania oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, że ofertę swą wycofuje, w zamkniętej kopercie zaadresowanej jak w ust. 16 pkt. 7 SIWZ z dopiskiem „WYCOFANIE”. Koperty oznaczone „WYCOFANIE” będą otwierane w pierwszej kolejności.
  - b) W przypadku zmiany oferty, Wykonawca składa pisemne oświadczenie, iż ofertę swą zmienia, określając zakres i rodzaj tych zmian, a jeśli oświadczenie o zmianie pociąga za sobą konieczność wymiany czy też przedłożenia nowych dokumentów - Wykonawca winien dokumenty te złożyć. Powyższe oświadczenie i ewentualne dokumenty należy złożyć w kopercie zabezpieczonej przez zaklejenie i oznaczonej jako „ZMIANA” i zawierającej nazwę i pełny adres Wykonawcy oraz oznaczenie zgodne ze wskazanym w ust. 16 pkt. 7 SIWZ. Koperty oznaczone „ZMIANA” zostaną otwarte przy otwieraniu oferty Wykonawcy, który wprowadził zmiany i po stwierdzeniu poprawności procedury dokonania zmiany, a następnie zostaną dołączone do oferty.
- 2) Wykonawca nie może wprowadzić zmiany do oferty oraz wycofać jej po upływie terminu składania ofert.



### 13. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania oświadczeń lub dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami

- 1) W porozumiewaniu się pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą obowiązuje zasada pisemności. Zamawiający dopuszcza przekazywanie oświadczeń, wniosków, zawiadomień oraz informacji drogą elektroniczną, jednak pod warunkiem, że każda ze stron niezwłocznie potwierdzi fakt ich oraz przekaże oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje w formie pisemnej. .
- 2) Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są:
  - a) zakresie merytorycznym – Jarosław Pesta,
  - b) w zakresie formalnym – Anna Bogdanowicz.
- 3) Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłyną do Zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert. Przedłużenie terminu składania ofert nie wpływa na bieg terminu składania wniosku o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże Wykonawcom, którym przekazał specyfikację istotnych warunków zamówienia, bez ujawniania źródła zapytania oraz zamieści je na stronie internetowej, na której zamieszczona została SIWZ.
- 4) W postępowaniu o udzielenie zamówienia komunikacja między Zamawiającym a Wykonawcami odbywa się za pośrednictwem operatora pocztowego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – *Prawo pocztowe*, osobiście lub za pośrednictwem postańca, faksu lub przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu ustawy z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną, z uwzględnieniem wymogów dotyczących formy, ustanowionych poniżej.
- 5) W postępowaniu oświadczenia składa się w formie pisemnej albo w postaci elektronicznej, z tym że **JEDZ należy przesłać w postaci elektronicznej zaszyfrowanej**. Oświadczenia podmiotów składających ofertę wspólnie oraz podmiotów udostępniających potencjał składane na formularzu JEDZ powinny mieć formę dokumentu elektronicznego, zaszyfrowanym przez każdego z nich w zakresie w jakim potwierdzają okoliczności, o których mowa w treści art. 22 ust. 1 PZP. Analogiczny wymóg dotyczy JEDZ składanego przez podwykonawcę, na podstawie art. 25a ust. 5 pkt 1 PZP.
- 6) Środkiem komunikacji elektronicznej, służącym złożeniu JEDZ przez wykonawcę, jest poczta elektroniczna – [biurowjm2020@gmail.com](mailto:biurowjm2020@gmail.com) **UWAGA!** *Złożenie JEDZ wraz z ofertą na nośniku danych (np. CD, pendrive) jest niedopuszczalne, nie stanowi bowiem jego złożenia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 18 lipca 2002 o świadczeniu usług drogą elektroniczną.*
- 7) JEDZ należy przesłać na adres email: [biurowjm2020@gmail.com](mailto:biurowjm2020@gmail.com)
  - a) Zamawiający dopuszcza następujący format przesyłanych danych: .pdf,
  - b) Wykonawca wypełnia JEDZ, tworząc dokument elektroniczny. Może korzystać z narzędzia ESPD lub innych dostępnych narzędzi lub oprogramowania, które umożliwiają wypełnienie JEDZ i utworzenie dokumentu elektronicznego, w szczególności w jednym z ww. formatów.

- c) Podpisany elektronicznym podpisem kwalifikowanym dokument elektroniczny JEDZ powinien zostać zaszyfrowany, tj. opatrzony hasłem dostępowym. W tym celu wykonawca może posłużyć się narzędziami oferowanymi przez oprogramowanie, w którym przygotowuje dokument oświadczenia (np. Adobe Acrobat).
- d) Wykonawca zamieszcza hasło dostępu do pliku JEDZ w treści swojej oferty, składanej w formie pisemnej. Treść oferty może zawierać, jeśli to niezbędne, również inne informacje dla prawidłowego dostępu do dokumentu, w szczególności informacje o wykorzystanym programie szyfrującym lub procedurze odszyfrowania danych zawartych w JEDZ.
- e) Wykonawca przesyła zamawiającemu zaszyfrowany i podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym JEDZ na wskazany adres poczty elektronicznej w taki sposób, aby dokument ten dotarł do zamawiającego przed upływem terminu składania ofert. **W treści przesłanej wiadomości należy wskazać oznaczenie i nazwę postępowania, którego JEDZ dotyczy oraz nazwę wykonawcy.**
- f) Wykonawca, przesyłając JEDZ, żąda potwierdzenia dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ.
- g) Datą przesłania JEDZ będzie potwierdzenie dostarczenia wiadomości zawierającej JEDZ, przesłane z serwera pocztowego zamawiającego.
- h) Obowiązek złożenia JEDZ w postaci elektronicznej opatrzonej kwalifikowanym podpisem elektronicznym w sposób określony powyżej dotyczy również JEDZ składanego na wezwanie w trybie art. 26 ust. 3 PZP. W takim przypadku Zamawiający nie wymaga szyfrowania tego dokumentu.

#### 14. Termin związania ofertą

- 1) Wykonawca jest związany ofertą przez 60 dni kalendarzowych od upływu terminu składania ofert. W uzasadnionych przypadkach, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, Zamawiający może tylko raz zwrócić się do Wykonawców o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 60 dni.
- 2) Przedłużenia terminu związania z ofertą może dokonać również samodzielnie Wykonawca.

#### 15. Podwykonawstwo

- 1) Przez użytą w postępowaniu definicję:
  - a) podwykonawcy – należy przez to rozumieć podmiot, z którym Wykonawca zawarł umowę, za zgodą Zamawiającego, zgodnie z art. 647<sup>1</sup> kc, na realizację części przedmiotu umowy.
  - b) umowę o podwykonawstwo - należy przez to rozumieć umowę w formie pisemnej o charakterze odpłatnym, której przedmiotem są usługi, dostawy lub roboty budowlane stanowiące część zamówienia publicznego, zawartą wykonawcą a innym podmiotem (podwykonawcą), a w przypadku roboty budowlanej także między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą lub między dalszymi podwykonawcami.
- 2) Zamawiający dopuszcza dokonanie bezpośredniej płatności na rzecz podwykonawcy i dalszego podwykonawcy tylko w przypadkach określonych we wzorze umowy.
- 3) Wykonawca zobowiązany jest dokonać płatności na rzecz podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy w terminie w terminie 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury VAT, potwierdzającej wykonanie zleconej podwykonawcy lub dalszemu podwykonawcy dostawy, usługi lub roboty budowlanej.
- 4) Zamawiający dopuszcza podwykonawstwo w realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca



- zobowiązany jest w ofercie wskazać część zamówienia, której wykonanie powierzy podwykonawcom oraz zamieszcza informacje o podwykonawcach w oświadczeniu, o którym mowa w ust. 9 pkt. 1 SIWZ.
- 5) Przekazanie wykonania przedmiotu umowy przez Wykonawcę osobie trzeciej w całości lub części wymaga pisemnej zgody Zamawiającego, pod rygorem nieważności.
  - 6) Zamawiający nie wymaga przedłożenia zawartych umów podwykonawstwa, których przedmiotem są dostawy i usługi o wartości mniejszej niż 5% wynagrodzenia brutto określonego w ofercie i jednocześnie nieprzekraczającym 50.000,00 zł brutto.
  - 7) Podwykonawstwo nie zmienia zobowiązań Wykonawcy. Wykonawca jest odpowiedzialny za działania, uchybienia i zaniedbania podwykonawcy, jego przedstawicieli lub pracowników w takim samym zakresie jak za swoje działania.
  - 8) Do zwarcia umów z dalszymi podwykonawcami zastosowanie mają zapisy dotyczące zawierania umów pomiędzy wykonawcą a podwykonawcą.
  - 9) Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się na zasadach określonych w art. 22a PZP- w celu spełnienia warunków udziału w postępowaniu, wykonawca jest zobowiązany udowodnić zamawiającemu, że inny proponowany podwykonawca, lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stosunku nie mniejszym, niż wymagany w trakcie postępowania.
  - 10) Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby wykonawca powoływał się, na zasadach określonych w art. 22a PZP, w celu wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu, o których mowa w art. 22 ust. 1b PZP, wykonawca jest obowiązany wykazać zamawiającemu, iż proponowany inny podwykonawca lub wykonawca samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż wymagany w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.”
- 16) W ust. 16 pkt. 5 SIWZ otrzymuje brzmienie:
- „5) Wykonawca może w ofercie zastrzec tajemnicę przedsiębiorstwa. **Zastrzeżenie musi być dokonane najpóźniej w terminie składania ofert.** Informacje, które Wykonawca zamierza zastrzec jako tajemnicę przedsiębiorstwa, powinny zostać umieszczone w odrębnej, zaklejonej kopercie (lub zabezpieczone w inny sposób), opisanej jako „tajemnica przedsiębiorstwa”, dołączonej do oferty. W treści oferty powinna zostać umieszczona informacja, że dany dokument został zastrzeżony jako stanowiący tajemnicę przedsiębiorstwa. W stosunku do zastrzeżonych informacji Wykonawca zobowiązany jest wykazania, iż zastrzeżone informację stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tj. Dz. U. 2018 r. poz. 419). Jeśli Wykonawca nie dopełni ww. obowiązków wynikających z PZP, Zamawiający będzie uprawniony do uznania, że zastrzeżenie tajemnicy przedsiębiorstwa jest bezskuteczne i w związku z tym może potraktować daną informację jako niepodlegającą ochronie i niestanowiącą tajemnicy przedsiębiorstwa w rozumieniu ustawy o zwalaniu nieuczciwej konkurencji.”
- 17) Ust. 17 – 21 siwz otrzymują brzmienie:

### 17. Wykonawcy składający wspólnie ofertę

- 1) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie niniejszego zamówienia ustanawiają Pełnomocnika do reprezentowania ich w niniejszym postępowaniu albo reprezentowania ich w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego. Pełnomocnictwo musi być złożone w oryginale lub kopii poświadczony notarialnie za zgodność z oryginałem,
- 2) Wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie z Pełnomocnikiem.
  - a) Wykonawcy wspólnie ubiegający się o niniejsze zamówienie, których oferta zostanie uznana za najkorzystniejszą, przed podpisaniem umowy o realizację zamówienia, są zobowiązani przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych wykonawców.
- 3) Wykonawcy składający wspólnie ofertę w stosunku do każdego z nich składają samodzielnie JEDZ.
- 4) Wadium może być wniesione przez jednego z Wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie lub przez Pełnomocnika.

### 18. Miejsce oraz termin składania i otwarcia ofert

- 1) Oferty na wykonanie zamówienia należy składać w sekretariacie Zamawiającego – Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6 11-730 Mikołajki, do dnia 24 października 2018r. do godziny 11:00.
- 2) Otwarcie ofert odbędzie się w siedzibie Zamawiającego – Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 ul. Kolejowa 6 11-730 Mikołajki, w dniu 24 października 2018r. o godzinie 11:20;
- 3) Niezwłocznie po otwarciu ofert zamawiający zamieszcza na stronie internetowej informacje dotyczące:
  - a) kwoty, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia;
  - b) firm oraz adresów wykonawców, którzy złożyli oferty w terminie;
  - c) ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

### 19. Opis sposobu obliczania ceny

- 1) Cena oferty powinna obejmować wszystkie elementy wyszczególnione przy określeniu przedmiotu zamówienia oraz zawierać podatek VAT.
- 2) Cenę oferty dla każdej z części należy podać w formie ryczałtu wyrażoną w złotych polskich (PLN), do dwóch miejsc po przecinku.
- 3) Cena oferty jest ceną ryczałtową (zawierającą obowiązujący podatek VAT i niezmienną do zakończenia realizacji robót) zgodnie z definicją zawartą w ustawie z dnia 23 kwietnia 1964 roku Kodeks cywilny (tj. Dz. U. 2018 poz.1025), tj.:

„§ 1. Jeżeli strony umowy się o wynagrodzenie ryczałtowe, przyjmujący zamówienie nie może żądać podwyższenia wynagrodzenia, chociażby w czasie zawarcia umowy nie można było przewidzieć rozmiaru lub kosztów prac.”
- 4) Cena musi być wyrażona w polskich złotych, liczbowo z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku w ten sposób, że końcówki kwot wynoszące mniej niż 0,5 groszy pomija się, a końcówki kwot wynoszące 0,5 grosza i wyżej zaokrągla się do 1 grosza.
- 5) Załączone przedmiary robót stanowią element pomocniczy przy wycenieniu zamówienia i nie mogą stanowić podstaw do roszczeń w zakresie nie uwzględnienia jakiegokolwiek robót czy materiałów



budowlanych. Wycena robót powinna opierać się na dokumentacji projektowej

6) Cena oferty musi zawierać wszelkie koszty niezbędne do zrealizowania pełnego zakresu przedmiotu zamówienia, bez których nie można wykonać zamówienia. Będą to m.in. następujące koszty dla wszystkich, które musi zawierać cena oferty:

- a) prowadzenia dokumentacji fotograficznej / wideo prowadzonych prac w ramach przedmiotu umowy.
- b) dokonania uzgodnień wymaganych przepisami prawa;
- c) robót przygotowawczych, demontażowych, wykończeniowych, porządkowych, zorganizowania i zagospodarowania placu budowy;
- d) utrzymania zaplecza budowy (naprawy, woda, energia elektryczna, telefon);
- e) koszty zużycia mediów na potrzeby budowy,
- f) dozoru, zabezpieczenia i oznaczenia terenu budowy,
- g) wykonanie ogrodzenia i zabezpieczenia od istniejących obiektów placu budowy;
- h) zakwaterowania pracowników wykonawcy oraz zapewnienie im zaplecza socjalnego i sanitarnego,
- i) pokrycia kosztów wszystkich podatków, cła, zajęcia pasa drogowego i innych kosztów, które będą opłacane przez Wykonawcę w ramach umowy,
- j) pokrycia koszty przeglądów serwisowych i materiałów eksploatacyjnych w okresie gwarancji
- k) pokrycia kosztów składowania i utylizacji materiałów rozbiórkowych, odpadów i śmieci;
- l) wykonania inwentaryzacji powykonawczej;
- m) pokrycia kosztów związanych z odbiorami robót wykonanych robót, kosztów wykonania dokumentacji powykonawczej.
- n) przeprowadzenie przeglądów gwarancyjnych,
- o) przestrzeganie warunków karty gwarancyjnej.
- p) koszty obsługi geodezyjnej;
- q) Odtworzenia granic geodezyjnych w przypadku ich uszkodzenia;
- r) przygotowanie kompletnego wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego w imieniu Zamawiającego na podstawie udzielonego przez zamawiającego pełnomocnictwa (upoważnienia),
- s) koszty pomiarów i badań materiałów oraz robót zgodnie z zasadami kontroli jakości materiałów i robót określonymi w STWiOR;

**20. Opis kryteriów, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze ofert, wraz z podaniem wag tych kryteriów i sposobu oceny ofert, a jeżeli przypisanie wagi nie jest możliwe z obiektywnych przyczyn, Zamawiający wskazuje kryteria oceny ofert w kolejności od najważniejszego do najmniej ważnego**

20.1.W każdej części stosowane będą jednakowe następujące kryteria:

**20.1.1 cena brutto za realizację przedmiotu zamówienia –60 pkt.**

- a) Ocena nastąpi w skali od 0 do 60 pkt.
- b) Ilość punktów w kryterium cena za realizację przedmiotu zamówienia przyznawana będzie według wzoru:  
 $X/Y \times 60$

gdzie: X-cena oferty z najniższą ceną, Y- cena oferty ocenianej.

### 20.1.2 okres gwarancji – 30 pkt.

20.1.2.1 Kryterium „okres gwarancji” rozpatrywane będzie według następujących zasad:

20.1.2.1 Zamawiający wyznacza najkrótszy okres gwarancji na przedmiot zamówienia na 36 miesięcy, licząc od daty podpisania końcowego protokołu odbioru. Określony przez Wykonawcę okres może być dłuższy od najkrótszego okresu co najwyżej o 24 miesięcy, tj.:

- a) w przypadku zadeklarowania przez Wykonawcę **okresu gwarancji 36 miesięcy** - Zamawiający wówczas przyzna: **0 punktów**
- b) w przypadku zadeklarowania przez Wykonawcę **okresu gwarancji 48 miesięcy** - Zamawiający wówczas przyzna: **15 punktów**
- c) w przypadku zadeklarowania przez Wykonawcę **okresu gwarancji 60 miesięcy** - Zamawiający wówczas przyzna: **30 punktów**

20.1.2.2 w przypadku, jeżeli Wykonawca zaoferuje inny niż wskazany w pkt. 20.1.2.1 lit. a) **okres gwarancji** (ale nie krótszy niż 36 miesięcy), wówczas w celu przyznania punktacji w ramach kryterium **okresu gwarancji**, **okres gwarancji** zostanie zaokrąglony w dół do jednego z okresów, wskazanych w pkt. 20.1.2.1, najbliższemu zadeklarowanemu przez Wykonawcę, natomiast zadeklarowany przez Wykonawcę **okres gwarancji** zostanie wpisany do umowy w sprawie zamówienia publicznego jako obowiązujący.

20.1.2.3 w przypadku, jeżeli Wykonawca nie wskaże żadnego **okresu gwarancji**, jako obowiązujący zostanie przyjęty przez Zamawiającego minimalny **okres gwarancji** 36 miesięcy, licząc od daty podpisania końcowego protokołu odbioru, zgodnie z postanowieniami zawartymi w SIWZ,

20.1.2.4 jeżeli Wykonawca zadeklaruje **okres gwarancji** krótszy niż 36 miesięcy, wówczas oferta tego Wykonawcy zostanie odrzucona zgodnie z dyspozycją art. 89 ust. 1 pkt. 2 PZP, jako nie odpowiadająca treści SIWZ,

20.1.2.5 wymagane jest podanie w Formularzu Ofertowym **okresu gwarancji** w pełnych miesiącach.

### 20.1.3. Aspekty społeczne - zatrudnienie – 10 %

20.1.3.1 Punkty przyznawane będą przyznawane w następujący sposób:

Kryterium – aspekt społeczne – zatrudnienie	PUNKTY
1 osobę bezrobotną	1 pkt.
przynajmniej 2 osoby bezrobotne	3 pkt.
1 osobę niepełnosprawną	1 pkt.
Przynajmniej 2 osoby niepełnosprawne	2 pkt.
1 osobę do 30. roku życia posiadającą status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia;	1 pkt.
Przynajmniej 2 osoby do 30. roku życia posiadające status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia;	3 pkt.
1 osobę po ukończeniu 50. roku życia posiadającą status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia;	1 pkt.
Przynajmniej 2 osoby po ukończeniu 50. roku życia posiadające status osób poszukujących	2 pkt.



<i>pracy, bez zatrudnienia;</i>	
Nie zamierzam zatrudnić: osoby bezrobotnej; osoby <i>do 30. roku życia lub osoby po ukończeniu 50. roku życia, posiadających status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia, jak również osoby niepełnosprawnej.</i>	0 pkt.

20.1.3.2 Kryterium „**aspekty społeczne - zatrudnienie**” rozpatrywane będzie według następujących zasad:

20.1.3.2.1. Wykonawca może uzyskać maksymalnie 10 pkt. w kryterium **aspekty społeczne – zatrudnienie**;

20.1.3.2.2 przez osobę bezrobotną, należy rozumieć osobę spełniającą przesłanki określone w art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1265. ), a przez osobę poszukującą pracy – osobę spełniającą przesłanki określone w art. 2 ust. 1 pkt 22 tej ustawy,

20.1.3.2.3 przez osobę niepełnosprawną należy rozumieć osobę posiadającą orzeczony jeden ze stopni niepełnosprawności, określony ustawą z dnia 27 sierpnia 1997r. o rehabilitacji zawodowej i społecznej oraz zatrudnieniu osób niepełnosprawnych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 511) ;

20.1.3.2.4. Wykonawca w formularzu oferty może zaznaczyć maksymalnie 4 warianty zatrudnienia.

20.1.3.2.5. Wykonawca nie może zaznaczyć **2 takich samych wariantów zatrudnienia różniących się ilością osób**, tzn. niedopuszczalne jest zaznaczenia wariantów np.: „1 osobę *do 30. roku życia posiadających status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia*” **oraz jednocześnie** „Przynajmniej 2 osoby *do 30. roku życia posiadające status osoby poszukującej pracy, bez zatrudnienia*”.

20.1.3.2.6. W przypadku zaznaczenia więcej niż 4 wariantów zatrudnienia lub niezaznaczenia żadnego z wariantów oferta zostanie odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 PZP.

20.2 Po przyznaniu punktów w poszczególnych kryteriach nastąpi ich zsumowanie.

20.3 Zamawiający może przyznać wykonawcy maksymalnie 100 punktów.

20.4 Oferta, która otrzyma najwyższą liczbę punktów, zostanie najwyższej oceniona.

20.5 Jeżeli cena oferty wydaje się rażąco niska w stosunku do przedmiotu zamówienia i budzi wątpliwości zamawiającego co do możliwości wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z wymaganiami określonymi przez zamawiającego lub wynikającymi z odrębnych przepisów, w szczególności gdy cena całkowita jest niższa o co najmniej 30% od wartości zamówienia powiększonej o VAT lub średniej arytmetycznej cen wszystkich złożonych ofert, Zamawiający zwróci się o udzielenie wyjaśnień, w tym złożenie dowodów, dotyczących wyliczenia ceny. W przypadku, gdy cena całkowita jest niższa o co najmniej 30% od wartości zamówienia powiększonej o podatek VAT lub średniej arytmetycznej wszystkich złożonych ofert, Zamawiający nie zwraca się o udzielenie dodatkowych wyjaśnień, jeżeli rozbieżność wynika z okoliczności oczywistych, które nie wymagają wyjaśnień.

20.6 Obowiązek wykazania, że oferta nie zawiera rażąco niskiej ceny, spoczywa na wykonawcy.

20.7 Zamawiający odrzuci ofertę wykonawcy, który niełoży wyjaśnień lub jeżeli dokonana przez Zamawiającego ocena wyjaśnień wraz z dostarczonymi dowodami potwierdzi, że oferta zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu zamówienia.

20.8 Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonania poprawek, inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty. Wykonawca, którego oferta została poprawiona zostanie niezwłocznie o tym fakcie zawiadomiony przez Zamawiającego.

20.9 Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny ofert przedstawionych przez Wykonawców dokumentów, oświadczeń, wykazów, danych i informacji.

20.10 Ocena ofert w oparciu o podane w ust. 20.1 kryteria nastąpi po otwarciu ofert.

- 20.11 Zamawiający wyklucza z udziału w postępowaniu Wykonawcę w sytuacjach, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt. 12 - 23 PZP. Ofertę takiego Wykonawcy uznaje się za odrzuconą.
- 20.12 Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:
- 20.12.1 jest niezgodna z PZP;
  - 20.12.2 jej treść nie odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia, zastrzeżeniem art. 87 ust. 2 pkt 3 PZP;
  - 20.12.3 jej złożenie stanowi czyn nieuczciwej konkurencji w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji,
  - 20.12.4 zawiera rażąco niską cenę lub koszt w stosunku do przedmiotu zamówienia,
  - 20.12.5 została złożona przez Wykonawcę wykluczonego z udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia,
  - 20.12.6 zawiera błędy w obliczeniu ceny lub kosztu;
  - 20.12.7 Wykonawca w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia nie zgodził się na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 PZP,
  - 20.12.8 wykonawca nie wyraził zgody, o której mowa w art. 85 ust. 2, na przedłużenie terminu związania ofertą;
  - 20.12.9 wadium nie zostało wniesione lub zostało wniesione w sposób nieprawidłowy;
  - 20.12.10 jej przyjęcie naruszałoby bezpieczeństwo publiczne lub istotny interes bezpieczeństwa państwa, w tym bezpieczeństwo podmiotów objętych jednolitym wykazem obiektów, instalacji, urządzeń i usług wchodzących w skład infrastruktury krytycznej, o której mowa w art. 5b ust. 7 pkt 1 ustawy z dnia 26 kwietnia 2007 r. o zarządzaniu kryzysowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1401), a tego bezpieczeństwa lub interesu nie można zagwarantować w inny sposób;
  - 20.12.11 jest nieważna na podstawie odrębnych przepisów.
- 20.13 Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty Zamawiający jednocześnie zawiadomi Wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- 20.13.1 wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę albo imię i nazwisko, siedzibę albo miejsce zamieszkania i adres, jeżeli jest miejscem wykonywania działalności wykonawcy, którego ofertę wybrano, oraz nazwy albo imiona i nazwiska, siedziby albo miejsca zamieszkania i adresy, jeżeli są miejscami wykonywania działalności wykonawców, którzy złożyli oferty, a także punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację,
  - 20.13.2 wykonawcach, którzy zostali wykluczeni,
  - 20.13.3 wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, powodach odrzucenia oferty, a w przypadkach, o których mowa w art. 89 ust. 4 i 5 PZP, braku równoważności lub braku spełniania wymagań dotyczących wydajności lub funkcjonalności,
  - 20.13.4 nieustanowieniu dynamicznego systemu zakupów,
  - 20.13.5 unieważnieniu postępowania
- podając uzasadnienie faktyczne i prawne
- 20.14 Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty, Zamawiający zamieści informację, o której mowa w pkt. 20.13.1 i 20.13.5 również na stronie internetowej oraz w miejscu publicznie dostępnym w swojej siedzibie.
- 21 Informacje o formalnościach, jakie powinny być dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego**
- 1) Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego w terminie nie krótszym niż 10



dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni - jeżeli zostało przesłane w inny sposób.

- 2) Zamawiający zawrze umowę w sprawie zamówienia publicznego przed upływem terminów, o których mowa w ust. 22 pkt 1 SIWZ, jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia:
  - a) złożono tylko jedną ofertę;
- 3) Przed podpisaniem umowy, Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia publicznego są zobowiązani przedstawić Zamawiającemu umowę regulującą współpracę tych Wykonawców.
- 4) Warunkiem zawarcia umowy jest:
  - a) wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy zgodnie z ust. 23 niniejszej specyfikacji;
  - b) Przedłożenia kopii uprawnień osoby wyznaczonej do pełnienia funkcji kierownika budowy.

18) W ust. 22 pkt. 3 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„3) Wykonawca w zależności od wybranej formy wadium (pkt 2 lit „b” – „e”) – oryginał dokumentu wadium dołącza do oferty, lecz dokument ten nie może być z nią trwale związane jako jedna ze stron oferty.”

19) W ust. 22 pkt. 4 lit „f” otrzymuje brzmienie:

- „f) Musi zawierać klauzule gwarantujące bezwarunkową wypłatę na rzecz zamawiającego pełnej kwoty wadium, tj. być gwarancją nieodwoływalną, bezwarunkową, płatną na pierwsze żądanie zamawiającego, w przypadku, gdy:
- wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
  - wykonawca, którego oferta została wybrana, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy
  - zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się nie możliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy (art. 46 ust. 5 PZP).
  - wykonawca w odpowiedzi na wezwanie zamawiającego, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 PZP, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3 PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.”

20) W ust. 22 pkt. 9 SIWZ otrzymuje brzmienie:

- „9) Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli:
- a) wykonawca w odpowiedzi na wezwanie, o którym mowa w art. 26 ust. 3 i 3a PZP, z przyczyn leżących po jego stronie, nie złożył oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1 PZP, oświadczenia, o którym mowa w art. 25a ust. 1 PZP, pełnomocnictw lub nie wyraził zgody na poprawienie omyłki, o której mowa w art. 87 ust. 2 pkt 3

PZP, co spowodowało brak możliwości wybrania oferty złożonej przez wykonawcę jako najkorzystniejszej.

- b) wykonawca, którego oferta została wybrana, odmówił podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
- c) wykonawca, którego oferta została wybrana, nie wniósł wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
- d) zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się niemożliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.”

21) W Ust. 23 pkt. 5– 12 otrzymują brzmienie:

- 5) Poręczenie lub gwarancja musi zawierać klauzule o nieodwoływalności oraz zapewniać bezwarunkową wypłatę przez Gwaranta (Poręczyciela) na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego kwot do wysokości wartości zabezpieczenia
- 6) Wykonawca ma obowiązek wnieść 100% kwoty zabezpieczenia najpóźniej w dniu podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego. Kwota wniesionego zabezpieczenia w wysokości 70% zostanie zwrócona w ciągu 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania go przez Zamawiającego za należyte wykonane. Pozostała część (30%) zostanie zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi za wady.
- 7) Zapłata kwoty stanowiącej zabezpieczenie wykonania umowy nastąpi niezwłocznie po otrzymaniu od Zamawiającego pierwszego wezwania na piśmie.
- 8) Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana nie wnieśli zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający może wybrać najkorzystniejszą ofertę spośród ofert stosownie do treści art. 94 ust. 3 PZP, chyba że zachodzą przesłanki unieważnienia postępowania, o których mowa w art. 93 ust. 1 PZP.
- 9) W przypadku gdy Wykonawca nie wypełnił wymagań formalnych zawartych w treści niniejszej SIWZ, dotyczących podpisania umowy Zamawiający wyznaczy dodatkowy/ostateczny termin uzupełnienia brakujących dokumentów formalnych wskazanych treścią SIWZ. Gdy Wykonawca na ponowne wezwanie nie wypełni wymagań formalnych, zamawiający ma prawo uznać, że Wykonawca uchylił się od podpisania umowy. W takim przypadku będą miały zastosowanie przepisy:
  - a) możliwość zastosowania art. 93 ust. 3 PZP (wybór kolejnej oferty);
  - b) obowiązek zastosowania art. 46 ust. 5 pkt. 1 i 3 PZP ( zatrzymanie wadium).
- 10) Jeżeli okres na jaki ma zostać wniesione zabezpieczenie przekracza 5 lat, zabezpieczenie w pieniądzu wnosi się na cały ten okres, a zabezpieczenie w innej formie wnosi się na okres nie krótszy niż 5 lat, z jednoczesnym zobowiązaniem się wykonawcy do przedłużenia zabezpieczenia lub wniesienia nowego zabezpieczenia na kolejne okresy.
- 11) W przypadku nieprzedłużenia lub niewniesienia nowego zabezpieczenia najpóźniej na 30 dni przed upływem terminu ważności dotychczasowego zabezpieczenia wniesionego w innej formie niż w pieniądzu, zamawiający zmienia formę na zabezpieczenie w pieniądzu, poprzez wypłatę kwoty z dotychczasowego zabezpieczenia.
- 12) Wypłata, o której mowa w pkt. 11, następuje nie później niż w ostatnim dniu ważności dotychczasowego zabezpieczenia.

22) W ust. 24 pkt. 1 siwz otrzymuje brzmienie:

„1) Zamawiający podpisze umowę z Wykonawcą, który przedłoży najkorzystniejszą ofertę, z



uwzględnieniem kryteriów oceny ofert określonych w niniejszej specyfikacji.”

23) Ust. 25 siwz otrzymuje brzmienie:

**25. Pouczenie o środkach ochrony prawnej przysługujących Wykonawcy w toku postępowania o udzielenie zamówienia**

- 1) Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego oraz poniósł lub może ponieść w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów PZP.
- 3) Odwołanie powinno wskazywać czynność lub zaniechanie czynności Zamawiającego, której zarzuca się niezgodność z przepisami PZP, zawierać zwięzłe przedstawienie zarzutów, określać żądanie oraz wskazywać okoliczności faktyczne i prawne uzasadniające wniesienie odwołania.
- 4) Odwołanie wnosi się do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej w formie pisemnej w postaci papierowej lub w postaci elektronicznej, opatrzone odpowiednio własnoręcznym podpisem albo kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- 5) Odwołujący przesyła kopię odwołania Zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu. Domniemywa się, iż zamawiający mógł zapoznać się z treścią odwołania przed upływem terminu do jego wniesienia, jeżeli przesłanie jego kopii nastąpiło przed upływem terminu do jego wniesienia przy użyciu środków komunikacji elektronicznej.
- 6) Odwołanie wnosi się w terminie określonym w art. 182 PZP. Odwołanie regulują art. 180 – 198 PZP.

24) Ust. 27 siwz otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający nie przewiduje udzielenia zamówień uzupełniających”

25) Ust. 33 siwz otrzymuje brzmienie:

**33. Zmiana umowy**

„Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy:

- 1) w zakresie zmiany terminu wykonania umowy w przypadku konieczności wykonania dodatkowych badań i ekspertyz - o czas niezbędny do ich wykonania;
- 2) w przypadku zmiany obowiązujących przepisów prawnych mającej wpływ na termin lub zakres zamówienia;
- 3) w przypadku konieczności zmiany terminu wykonania umowy na skutek działań osób trzecich lub organów władzy publicznej, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia;
- 4) w przypadku konieczności zmiany terminu wykonania umowy na skutek przedłużającej się procedury administracyjnej, związanej z możliwością przystąpienia do użytkowania obiektów budowlanych, wykonywanych w ramach zamówieni,
- 5) w zakresie zmiany terminu wykonania umowy, zakresu zamówienia oraz wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku zmian zakresu zamówienia w stosunku do pierwotnego zakresu wynikającego z dokumentacji projektowej, na zasadach dopuszczalnych przez PZP,

- 6) w zakresie zmiany terminu realizacji umowy w przypadku konieczności dokonania zmiany dokumentacji projektowej - o czas niezbędny dla dostosowania się wykonawcy do zmiany;
- 7) w zakresie zmiany terminu wykonania umowy w przypadku wystąpienia okoliczności, których żadna ze stron nie mogła przewidzieć pomimo zachowania należytej staranności (np. w przypadku odkrycia ewentualnych wykopalisk archeologicznych, odkrycia szczątków ludzkich);
- 8) w zakresie zmiany terminu wykonania umowy w przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających prawidłowe wykonanie przedmiotu umowy, w tym prowadzenie robót z zachowaniem wymogów technologicznych (np. zgodnie z wymaganiami producentów materiałów, technologii wykonania) lub BHP;
- 9) w zakresie zmiany terminu wykonania umowy, w przypadku wystąpienia przeszkód podziemnych lub przeszkód prawnych, powodujących konieczność przerwania robót lub wymagających dokonania zmian w dokumentacji projektowej;
- 10) w zakresie zmiany terminu realizacji umowy w przypadku zawieszenia robót przez zamawiającego,
- 11) w zakresie zmiany terminu realizacji umowy w przypadku konieczności wykonania robót zamiennych – o czas niezbędny do wykonania tych robót,
- 12) w zakresie zmiany terminu realizacji umowy w przypadku wystąpienia przestoju i opóźnień zawnionych przez Zamawiającego – o czas trwania tych przestoju i opóźnień,
- 13) w zakresie zmiany terminu realizacji umowy w przypadku działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki), mającej bezpośredni wpływ na terminowość robót – o czas trwania siły wyższej;
- 14) w zakresie ograniczenia zakresu robót wynikającego z wprowadzenia zmian istotnych lub nieistotnych w rozumieniu Prawa budowlanego w dokumentacji projektowej, które wynikły w trakcie realizacji robót i były konieczne w celu prawidłowej realizacji umowy;
- 15) w zakresie zmiany osób odpowiedzialnych za nadzór nad realizacją przedmiotu umowy. Zmiana którejkolwiek osób w trakcie realizacji umowy z inicjatywy Wykonawcy, musi być uzasadniona przez Wykonawcę na piśmie i wymaga pisemnego zaakceptowania przez Zamawiającego. Zamawiający zaakceptuje taką zmianę w terminie 7 dni od daty przedłożenia propozycji i wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wymaganego postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia;
- 16) w zakresie zmiany osób odpowiedzialnych za nadzór nad realizacją przedmiotu umowy na żądanie Zamawiającego. Żądanie dokonania takiej zmiany powinno nastąpić na piśmie i zawierać uzasadnienie. Zamawiający zaakceptuje nowe osoby odpowiedzialne za nadzór w terminie 14 dni od daty przedłożenia propozycji i wyłącznie wtedy, gdy kwalifikacje i doświadczenie wskazanych osób będą takie same lub wyższe od kwalifikacji i doświadczenia osób wymaganego postanowieniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- 17) w przypadku wystąpienia oczywistych omyłek pisarskich i rachunkowych w treści umowy;
- 18) w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku urzędowej zmiany stawki podatku VAT – zgodnie ze zmianą stawki podatku VAT;
- 19) w zakresie zmian oznaczenia danych Zamawiającego i/lub Wykonawcy; w przypadku zmiany danych teleadresowych, poprzez podanie nowych danych;
- 20) w zakresie zmian Personelu Wykonawcy lub Zamawiającego; mających istotny wpływ na wykonanie przedmiotu zamówienia, w tym osób pełniących samodzielne funkcje na budowie, poprzez podanie nowych danych;
- 21) w zakresie zmniejszenia wysokości wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku odstąpienia Zamawiającego od części zakresu robót przewidzianych w dokumentacji projektowej;



- 22) w zakresie zmiany formy zabezpieczenia umowy, w zakresie zmian przewidzianych w art. 149 PZP;
- 23) w uzasadnionych przypadkach, w trakcie prowadzenia robót, dopuszcza się wprowadzenie zmian do dokumentacji projektowej, za zgodą zamawiającego i Inspektora nadzoru, na wniosek Wykonawcy. Wprowadzenie zmian proponowanych przez wykonawcę dopuszcza się pod następującymi warunkami:
- zmiana może dotyczyć jedynie technologii robót lub technologii wykonania elementu robót,
  - rozwiązanie proponowane przez Wykonawcę jest równorzędne lub lepsze funkcjonalnie od tego, jakie przewiduje dokumentacją projektową,
  - projekt zamienny zostanie zaakceptowany przez nadzór inwestorski i zatwierdzony przez Zamawiającego,
  - zmiana ta nie wpłynie na zwiększenie wynagrodzenia należnego Wykonawcy, w sytuacji gdy proponowane rozwiązanie wiązałoby się ze zwiększeniem kosztów wykonania robót zamiennych.

26) Ust. 39 i 40 siwz otrzymuje brzmienie:

### 39 Informacja z art. 13 RODO

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem danych osobowych Wykonawców oraz osób wskazanych w ofertach jest Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020; ul. Kolejowa 6;11-730 Mikołajki;
- inspektorem ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 jest Pan Paweł Czacharowski, biurowjm2020@gmail.com
- Dane Wykonawców przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego **WJM. 271.14.2018** prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego.
- odbiorcami danych osobowych przekazanych przez Wykonawców będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 PZP;
- Dane osobowe zawarte w ofercie będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 PZP, przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli czas trwania umowy przekracza 4 lata, okres przechowywania obejmuje cały czas trwania umowy, okres rękojmi i gwarancji oraz przedawnienia roszczeń, wynikających z umowy;
- obowiązek podania przez Wykonawcę danych osobowych bezpośrednio dotyczących Wykonawcy lub osób wskazanych w ofercie jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach PZP, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z PZP;
- w odniesieniu do danych osobowych zawartych w ofercie decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- Wykonawca posiada:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych jego dotyczących;

- b) na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania jego danych osobowych ;
  - c) na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - d) prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie jego danych osobowych narusza przepisy RODO;
9. Wykonawcy nie przysługuje:
- a) w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
  - b) prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO; c) na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania jego danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.

#### 40 Zawartość dokumentacji

- 1) Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia
- 2) Załączniki:
  - a) Jednolity Europejski Dokument Zamówieniowy
  - b) Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej – załącznik nr 2
  - c) Dokumentacja projektowa – załącznik nr 3
  - d) Wzór oferty – załącznik nr 4;
  - e) Wzór umowy – załącznik nr 5;
  - f) Wykaz robót – załącznik nr 6
  - g) Wykaz usług – załącznik nr 7;
  - h) Specyfikacje Techniczne wykonania i odbioru robót – załącznik nr 8
  - i) Przedmiary robót – załącznik nr 9
  - j) Umowa powierzenia przetwarzania danych osobowych – załącznik nr 10

27) Załącznik nr 5 otrzymuje brzmienie zgodnie z załącznikiem.

W związku ze zmianą terminu składania ofert zgodnie z art. 38 ust. 6 PZP w związku z art. 12 a ust. 1 PZP zmianie uległa również treść ogłoszenia o zamówieniu. Zmiana ogłoszenia została przekazana do publikacji w Dzienniku Urzędowym Publikacji Unii Europejskiej w dniu 03.10.2018r.

Dokonana zmiana stanowi integralną część specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Załączniki do zmiany:

- 1. Ujednoliconą treść SIWZ;
- 2. Zmieniony załącznik nr 5
- 3. Plan z kilometrażem dla Etap II – części 4 i 5;
- 4. Opinia geotechniczna – Etap I;
- 5. Przekroje normalne – Etap II część 5;
- 6. Etap I – gmina Miłki – kilometraż.

STOWARZYSZENIE  
Wielkie Jeziora Mazurskie 2020  
11-1000 Kozłowski, ul. Kolejowa 6  
Tel. 22 990-67-00 REGON 361222835

Skarbnik Zarządu  
Otolia

Przewodniczący Zarządu  
Piotr Jakubowski